



SZKOŁA PODOFICERSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

85-861 Bydgoszcz, ul. Glinki 86
tel. (052) 349-84-00, 371-99-65 fax 375-30-77

www.sppsp.bydgoszcz.pl e-mail: sppspbydgoszcz@straz.gov.pl



Bydgoszcz, 05 lipca 2019 r.

SPT.236.14.2019

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

na wykonanie kosztorysu naprawy podnośnika hydraulicznego F68 HLA Bronto Skylift oraz oszacowanie kosztów wykonania ekspertyzy.

Zaproszenie obejmuje:

I. Wykonanie kosztorysu naprawy podnośnika hydraulicznego F68 HLA rok prod. 1995, nr fabr. 3801-025 zabudowanego na podwoziu Mercedes Benz 3538/Bronto Skylift w oparciu o wstępną opinię, która przedstawia się następująco:

1. Spowolnione ruchy podnośnika w stosunku do raportu producenta. Ponadto czasy poszczególnych ruchów są różne przy sterowaniu z obrotnicy i z kosza. Spowolnione ruch podnośnika mogą być skutkiem obniżonego napięcia zasilającego manetki sterujące zaworami Moog. Może to być wynikiem zaśniedzenia połączeń elektrycznych. Wymaga to weryfikacji układu sterowania z obrotnicy i z kosza.

2. W trakcie przeglądu doszło do zatrzymania ruchu podnoszenia pierwszego ramienia. Stwierdzono zanik połączenia elektrycznego pomiędzy szafką sterowniczą na obrotnicy a szafką sterowniczą w podwoziu (obwód poniesienia ciśnienia pomp). Przywrócenie prawidłowego działania elektrycznego złącza obrotowego wymaga oczyszczenia pierścieni ślizgowych i szczotek współpracujących. Konieczne będzie rozmontowanie odcinka pionu suchego i obudowy złącza.

3. W czasie wymiany oleju hydraulicznego stwierdzono przeciek wewnętrzny w układzie hydraulicznym. Określono to na podstawie ilości oleju, którego zabrakło do napełnienia układu hydraulicznego. Przeciek określono na ~12 l/min. Ustalenie miejsca przecieku wewnętrznego wymagać będzie wyłączenia poszczególnych odcinków układu hydraulicznego. Przeciek wewnętrzny rzędu ~12 l/min nie ma istotnego wpływu na szybkość działania podnośnika, ale ponieważ przyczyna przecieku jest nieznana, to nie można ocenić jak przecieki będą się powiększać. Miejscami przecieku mogą być: hydrauliczne złącze obrotowe, zawór przelewowy elektrycznej pompy awaryjnej, zawór HV 221 (oznaczenie ze schematu), zawór logiczny w mechanizmie obrotu lub zawór przelewowy rozdzielacza napędu wciągarki w koszu.

4. W układzie prowadzenia ruchomych członów teleskopu (ślizgi i rolki) stwierdzono luzy powodujące nadmierną ruchliwość poprzeczną kosza. Konieczna jest regulacja luzów w układzie prowadzenia ruchomych członów teleskopu.

5. Stwierdzono wewnętrzną nieszczelność lewego siłownika podnoszącego drugie ramię. Nieszczelność wewnętrzna siłownika może być skutkiem zużycia lub uszkodzenia uszczelnień na tłoku siłownika lub nieszczelności zamka.

6. Przyłącze ssące tylnej pompy głównej jest nieszczelne. Powstał niewielki wyciek oleju. Konieczna jest wymiana uszczelnień w przyłączy przewodu ssącego.

7. Wykonanie badania UDT oraz badania technicznego podwozia.

II. Określenie kosztów przygotowania pełnej ekspertyzy dotyczącej naprawy uwzględniającej powyższą opinię jednak obejmującej sprawdzenie wszystkich podzespołów mających wpływ na sprawność sprzętu. Wyceniana ekspertyza powinna obejmować pełen zakres napraw, które mają na celu doprowadzenie podnośnika do pełnej sprawności. Ponadto należy ująć przeprowadzenie wymaganych dozorów (m.in. UDT i badanie techniczne całego pojazdu). Zakres ekspertyzy powinien zawierać wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia naprawy, m.in. robocizna, części zamienne i podzespoły, koszty przetransportowania pojazdu, wykonanie niezbędnej dokumentacji i pozwoleń.

Przedmiotowy pojazd znajduje się w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 3 ul. Wólczańska 111/113, Łódź.

W przypadku zainteresowania złożeniem oferty proszę o określenie następujących danych:

1. Kosztorys naprawy obejmujący wstępną opinię z uwzględnieniem wymaganych dozorów i przeglądów (pkt I).
2. Koszt wykonania pełnej ekspertyzy (pkt II), która będzie obejmowała:
 - pełen zakres naprawy podnośnika i podwozia (wymianę uszkodzonych podzespołów, krótki opis),
 - wymagane dozory i przeglądy,
 - koszty transportu (o ile będą występowały).
3. Termin wykonania naprawy (pkt I).
4. Termin wykonania ekspertyzy (pkt II).

Oferty można przesłać na adres:

1. Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy, ul. Glinki 86, 85-861 Bydgoszcz lub
2. Faxem na numer: 52 3753077 lub
3. Poczta elektroniczną na adres: zampub@sppsp.bydgoszcz.pl.

do dnia 11.07.2019 r. do godz. 9:00.

W imieniu Zamawiającego sprawę prowadzi: brygadier Mariusz Czapla, tel. 52 349 84 19 oraz młodszy aspirant Mateusz Górka, tel. 52 34 98 416.

KOMENDANT
SZKOŁY PODOFICERSKIEJ PSP
w Bydgoszczy

z up. bryg. mgr inż. Robert Sawosz
Z-CA KOMENDANTA (2)