



SZKOŁA PODOFICERSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

85-861 Bydgoszcz, ul. Glinki 86
tel. (052) 349-84-00, 371-99-65 fax 375-30-77

www.sppsp.bydgoszcz.pl

e-mail: sppspbydgoszcz@straz.gov.pl



Bydgoszcz, 08 listopada 2018 r.

SPT.2370.15.3.2018

Dot. przetargu nieograniczonego na dostawę średniego samochodu ratownictwa technicznego dla Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy (nr sprawy SPT.2370.15.2018).

W nawiązaniu do przesłanych pytań dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy udziela następujących odpowiedzi:

1. *Czy Zamawiający dopuści maszt z pkt. 5.3. z 4 szt. najaśnić przy zachowaniu łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 80 000 lm?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie 4 szt. najaśnić przy zachowaniu strumienia świetlnego min. 80 000lm.

2. *Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności odnośnie systemu lokalizacji pojazdu (pkt.2.30) polegającej na wymaganiu trzyletniej subskrypcji podkładów mapowych oraz licencji na Automapę 24 miesięcznej?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie 24 miesięcznej subskrypcji podkładów mapowych.

3. *Prosimy o wyjaśnienie niejasności odnośnie systemu lokalizacji pojazdu (pkt. 2.30). Czy klient ma być monitorowany przez serwer dostawcy systemu czy przez serwer jednostki PSP?*

Odpowiedź: System lokalizacji zakłada monitorowanie klienta przez serwer danej jednostki PSP.

4. *Prosimy o podanie żądanego asortymentu zestawu podkładów i belek (pkt.10.29), ponieważ w wytycznych standaryzacji nie ma podanego asortymentu (ilości typów belek i podkładów drewnianych), dane te są potrzebne do rzetelnej wyceny.*

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby zestaw podkładów i belek zawierał m.in.:

- podkład schodkowy o wys. min. 270 mm – 2 szt.
- klin o min. wymiarach (dł./szer./wys.) 230mm/75 mm/75 mm – 4 szt.
- klin o min. wymiarach (dł./szer./wys.) 230mm/150 mm /75 mm – 4 szt.
- podkłady o min. wymiarach (dł./szer./wys.) 230mm/230 mm/25 mm – 2 szt.

- podkłady o min. wymiarach (dł./szer./wys.) 230mm/230 mm/50 mm – 2 szt.
 - podkłady o min. wymiarach (dł./szer./wys.) 230 mm/230mm/75 mm – 2 szt
5. *Czy Zamawiający dopuści pojazd kompletny z wysokością całkowitą wynoszącą 3500 mm?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu o wysokości całkowitej wynoszącej do 3500 mm.

6. *Czy Zamawiający dopuści w pełni zautomatyzowaną skrzynię biegów ze sprzęgłem ciernym dwupedałową z trzema programami jazdy: droga, jazda interwencyjna i teren? Z opisu technicznego całego pojazdu wynika, że zasadnym jest zastosowanie znacznie tańszego rozwiązania napędu niż automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, a równoważną jej działaniu jakim jest dedykowana do napędu 4x4 skrzynia zautomatyzowana. Posiada ona tryby jazdy zmieniające charakterystykę pracy zmiany biegów dostosowaną do warunków zakupu, serwisowania i ewentualnych napraw takiego rozwiązania jest kilkukrotnie niższy, a bezawaryjność układu na tym samym poziomie co w przypadku skrzyni automatycznej.*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania „zautomatyzowanej” skrzyni biegów. Podtrzymany zostaje wymóg zastosowania automatycznej skrzyni biegów.

7. *Prosimy o sprecyzowanie zapisu: „automatyczna skrzynia biegów”, czy ma być wyposażona w przetwornik momentu obrotowego? Przetwornik stanowi dość duży koszt w zakupie skrzyni biegów automatycznej, ale służy do ruszania z dużym obciążeniem, jazdy terenowej i manewrowania. W przypadku pojazdu 4x4 brak tego rozwiązania stanowi pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu.*

Odpowiedź: O ile wyposażenie tego typu pojazdów z automatyczną skrzynią biegów wymaga zastosowania przekładni w hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego – należy zastosować takie rozwiązanie.

8. *Pojazdy terenowe z układem sterowania hamulcami bębnowymi nie mają możliwości wyposażenia w ESP – system stabilizujący tor jazdy pojazdu, a jedynie układ przeciwdziałający poślizgowi kół przy ruszaniu. W związku z tym wnosimy o usunięcie tego zapisu lub jego zmianę.*

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania układu stabilizującego tor jazdy samochodu.

9. *Zamawiający wymaga: „przestrzeń za fotelami o głębokości minimum 450 mm” oraz homologowaną kabinę. Na dzień dzisiejszy oferta producentów homologowanych pozwozi pojazdów umożliwi dostarczenie rozwiązania z głębokością 250mm ale*

jedynie za fotelem kierowcy i dowódcy. W związku z tym wnosimy o usunięcie tego zapisu lub jego zmianę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabiny z głębokością nie mniej niż 250 mm za fotelem kierowcy i dowódcy.

10. *Czy Zamawiający dopuści żuraw o momencie udźwigu 7,8 tm (76 kNm), który na wysięgu maksymalnym 7,3 m podnosi 1040 kg?*

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

11. *Czy parametry udźwigu mają uwzględniać dodatkowe wyposażenie żurawia np. wciągarka, lina?*

Odpowiedź: Parametry udźwigu mają uwzględniać dodatkowe wyposażenie żurawia.

12. *Czy parametry udźwigu będą sprawdzane na podstawie wykresów udźwigu urządzeń bez dodatkowego wyposażenia?*

Odpowiedź: Parametry udźwigu dla żurawia będą sprawdzane wraz z dodatkowym wyposażeniem.

13. *Czy zamawiający dopuści urządzenie-żuraw, który oprócz pilota sterowania radiowego – będzie posiadał stanowisko pracy z manetkami tylko po jednej stronie urządzenia – pojazdu?*

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ

14. *Co zamawiający miał na myśli pisząc – podświetlone pulpity sterownicze?*

Odpowiedź: Zastosowanie podświetlenia przy pulpitych sterowniczych ma celu umożliwienie sterowania żurawiem np. w nocy przy braku dostatecznego oświetlenia.

KOMENDANT
SZKOŁY PODOFICERÓW PSP
w Bydgoszczy

st. bryg. mgr inż. Jacek Antos

Antos