



SZKOŁA PODOFICERSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

85-861 Bydgoszcz, ul. Glinki 86
tel. (052) 349-84-00, 371-99-65 fax 375-30-77

www.sppsp.bydgoszcz.pl e-mail: sppspbydgoszcz@straz.gov.pl



Bydgoszcz, dn. 08 styczeń 2018 r.

SPT.236.53.1.2017

Odpowiedź na zadane pytania

dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej nawierzchni utwardzonej, najazdu oraz drogi dla Szkoły Podoficerskiej PSP w Bydgoszczy(SPT.236.53.2017)

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje nieruchomościami, na których przewidziane jest zamierzenie inwestycyjne.

Odp. Zamawiający dysponuje nieruchomościami, na których przewidziana jest inwestycja.

2. Czy Zamawiający oczekuje wykonania projektu stałej organizacji ruchu?

Odp. Zamawiający nie oczekuje wykonania stałej organizacji ruchu, ponieważ planowana inwestycja stanowi drogę dojazdową do stanowisk poligonowych z placem manewrowym na jej końcu, aby umożliwić nawracanie samochodów gaśniczych.

3. Prosimy o podanie szacunkowej długości odcinków dróg objętych przedmiotowym zamówieniem.

Odp. Szacunkowa długość planowanej drogi wynosi ok. 200 m, plac manewrowy o powierzchni ok 600m², droga dojazdowa do stanowisk parkingowych o długości ok 100m, oraz ok 1000m² utwardzonej powierzchni pod miejsca parkingowe.

4. W przypadku, gdy łączna długość odcinków dróg objętych przedmiotowym zamówieniem jest większa niż 1 km, prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje sporządzenia zbiorczej dokumentacji projektowej dla wszystkich odcinków i wówczas całościowo zostanie osiągnięty pułap przebudowy dróg, przewidziany w wykazie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko? Czy może Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji z podziałem na odcinki?

Odp. Przewidywana łączna długość odcinków drogi nie przekracza 1km.

5. Czy planowane *utwardzenie* mieści się w opisanej w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* definicji *drogi twardej* w zakresie typu nawierzchni (droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych)?

Odp. Zamawiający przewiduje że po planowanej drodze, będą poruszały się samochody ciężarowe (ciężkie gaśnicze), zakładamy wykonanie nawierzchni bitumicznej w technologii zaproponowanej przez projektanta.

6. W przypadku odpowiedzi negatywnej i wskazania na przykład możliwości zaprojektowania drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego (formalnie gruntowej) prosimy o potwierdzenie możliwości odstąpienia przez Zamawiającego od konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

Mi

Odp. Zamawiające planuje wykonanie utwardzonej drogi dojazdowej do stanowisk poligonowych o nawierzchni bitumicznej oraz stanowisk parkingowych wraz drogą dojazdową do nich z kostki brukowej.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje sporządzenia dokumentacji projektowej dróg o szerokości zgodnej z warunkami technicznymi dla dróg publicznych czy też przewiduje możliwość wykonania węższej jezdni, np. drogi wewnętrznej o szerokości 4,0m

Odp. Zamawiający przewiduje wykonanie drogi wewnętrznej o szerokości ok. 5m, umożliwiającej swobodny dojazd do stanowisk poligonowych dla samochodów ciężarowych.

8. Czy projektowane drogi są zaliczane do dróg pożarowych? Jeśli tak, to czy Zamawiający przewiduje wykonanie na ich końcu placu do zawracania o powierzchni minimum 20 m x 20 m? Czy warunki terenowe pozwalają na wykonanie takiego obiektu?

Odp. Projektowana droga nie jest zaliczana do dróg pożarowych, jednak Zamawiający przewiduje wykonanie na jej końcu placu manewrowego o powierzchni ok. 20m x 20m.

KOMENDANT
SZKOŁY PODOFICERSKIEJ PSP
w Bydgoszczy

sl. brig. mgr inż. Jacek Antos (3)

DA